Capitolo 8

AREE DI PROTEZIONE CIVILE

8. Aree di Protezione Civile

8.1 INTRODUZIONE

Le Aree di Protezione Civile sono aree fondamentali nella gestione dell'emergenza in quanto permettono di accogliere la popolazione evacuata per cause di forza maggiore e di prestare loro le prime indicazioni e/o i primi soccorsi. Il Territorio del Centro di Santa Maria di Licodia è stato suddiviso in 10 settori, per ogni settore è stata individuata un'Area d'Attesa ove la popolazione dovrà dirigersi in seguito ad evacuazione spontanea o a seguito dell'ordine di evacuazione.
Le Aree di Protezione Civile appartengono a quattro tipologie diverse in base alla loro funzione e sono state cartografagate seguendo le linee guida emanate dal Dipartimento della Protezione Civile Servizio Pianificazione:

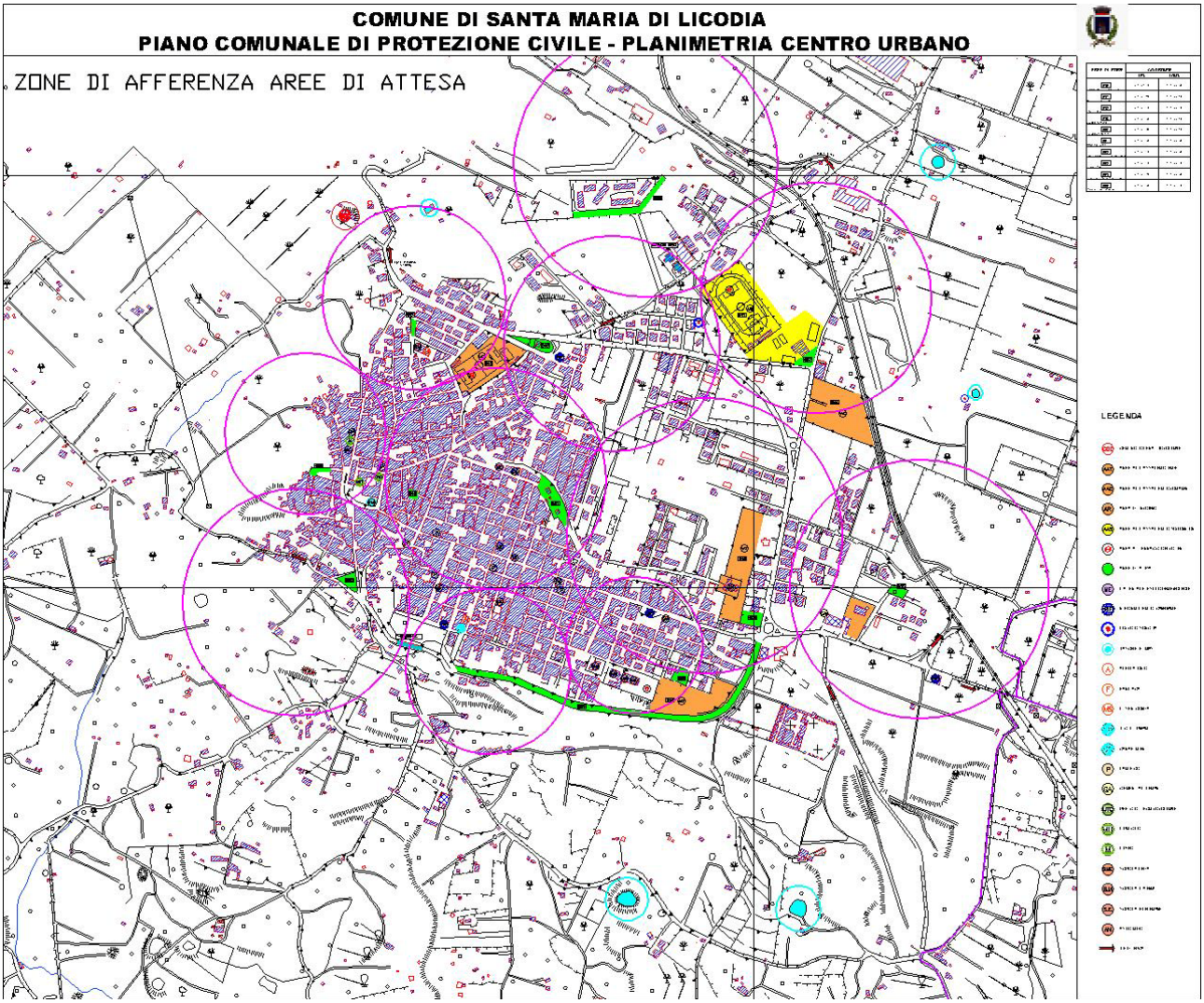
1. **Aree d'Attesa**:
2. **Aree di emergenza scoperte**:
3. **Aree d'Accoglienza coperte**:
4. **Aree d'Ammassamento Mezzi e Soccorritori**:

8.2 AREE D'ATTESA

Le Aree d'Attesa sono zone sicure all'aperto, in cui **la popolazione si dirige a piedi senza utilizzare auto**, dopo l'evento per ricevere le prime informazioni e le direttive sul comportamento da adottare per partecipare in modo attivo al superamento dell'emergenza. Per giungere in tali Aree, bisogna seguire necessariamente le vie d'accesso sicure previste. Sul posto saranno presenti Vigili Urbani, Carabinieri o Volontari che indirizzeranno la popolazione, qualora ne ricorra la necessità, verso le Aree d'Accoglienza preventivamente determinate ove riceveranno acqua e coperte.
Per le zone del **centro urbano** di Santa Maria di Licodia sono state previste 10 area d'attesa. Tali Aree sono state individuate in zone sicure rispetto ai diversi scenari di rischio ipotizzati precedentemente, in modo da dare alla popolazione un'idea chiara e semplice sul luogo da raggiungere in caso di emergenza. Tuttavia, qualora l'Area d'Attesa individuata dal Piano si rendesse impraticabile, la popolazione dovrà orientarsi verso quella più vicina.

AREE D'ATTESA Del Centro Urbano Di SANTA MARIA DI LICODIA

Num.	*Nome*	*Coordinate*	*Vie d'accesso*	*Tipologia* **e informazioni**
1	Viale Strasburgo; 654	37° 36' 41'' N 14° 53' 36'' E	la S.S. 284 (superstrada Catania -Adrano	**Fondo asfaltato**
2	Spiazzo Scuola Media -653-	37° 37' 08'' N 14° 53' 25'' E	la S.S. 284, Via A:Moro,	**Parte asfaltato Terra battuta** .
3	Spiazzo Via A. Moro incrocio S.P. 229/II; -652-	37° 36' 48' 'N 14° 53' 53'' E	Via A.Moro – S.P. 4/II- S.p. 229/II, SS 284	**Fondo naturale.**
4	Svincoli Via A. Moro Via Etna; -646	37° 39' 09' 'N 14° 53' 32'' E	Via A.Moro S.S. 284, strada Cav. Bosco,	**Terra battuta**
5	Via Q. Sella; -648-	37° 37' 00' 'N 14° 53' 09'' E	Via Vitt. Emanuele	**Fondo asfaltato**
6	Piazza Matteotti -650-	37° 36' 51' 'N 14° 53' 13'' E	Viale Strasburgo, S.P 229/II, S.P. 85,	**Fondo naturale**
7	Piazza Stazione; -651-	37° 39' 09' 'N 14° 53' 32'' E	Viale Libertà, via Roma, ,	**Parte asfaltato Terra battuta**
8	Piazza A. Bruno; -649-	37° 39' 09' 'N 14° 53' 32'' E	Viale S. Battaglia, via Garibaldi, via Vitt. Emanuele,	**Fondo asfaltato**
9	Via dello Stadio; -647-	37° 39' 09' 'N 14° 53' 32'' E	Viale A. Moro, Via Vitt. Emanuele	**Fondo asfaltato**
10	Piazza A . Toscano -655-	37° 39' 09' 'N 14° 53' 32'' E	S.P 229/II, S.P. 4/II,	**Fondo asfaltato**



Aree di attesa e zone di afferenza -

8.3 AREE D'ACCOGLIENZA SCOPERTE
(per tendopoli, roulotte o containers)

Le Aree d'Accoglienza Scoperte sono aree all'aperto ove è possibile impiantare accampamenti provvisori utilizzando tende, roulotte o containers per accogliere quella parte di popolazione che ha dovuto abbandonare la sua abitazione in seguito all'evento. **La popolazione sarà guidata in tali aree dalle persone preposte dopo il raduno nelle Aree d'Attesa**.

Le aree d'accoglienza devono essere munite di servizi di rete quali elettricità, acqua, fogna. Per questo motivo si prediligono campi sportivi in prossimità di strade nei quali è possibile allacciare, in tempo breve, quanto necessario.

La Direzione Generale della Protezione Civile e dei Servizi Antincendi ha emanato una circolare con i criteri guida per la realizzazione di una tendopoli in casi d'emergenza; è quindi possibile eseguire un dimensionamento di massima delle aree individuate come Aree d'Accoglienza.

Nella circolare appena citata, si fa riferimento ad alcuni obiettivi da perseguire nella realizzazione di una tendopoli: funzionale dislocazione delle tende e dei servizi, uso omogeneo di tutta l'area a disposizione, semplice distribuzione dei percorsi, creazione di itinerari di afflusso delle merci distinta dalla normale viabilità.

Le caratteristiche che deve avere la **rete viabile** interna al campo sono:

1. Pochi percorsi carrabili principali di attraversamento dell'area, protetti, se possibile, con materiale (piastre, palanche e simili) che impedisca lo sprofondamento delle ruote dei mezzi;

2. Spazi di accumulo e magazzini tenda situati ai bordi del campo, per ridurre al minimo il transito dei mezzi pesanti;
3. Spazi esterni al campo per il parcheggio dei mezzi privati per evitare l'accesso direttamente al campo;
4. Accesso carrabile dentro il campo consentito solo a mezzi piccoli e medi, proteggendo, se possibile, anche questi passaggi con materiali idonei.

Lo **spazio tra una tenda/piazzola o fra containers**, deve essere di almeno 1 metro, per consentire il passaggio di un uomo e permettere la pulizia ed il passaggio di tubazioni. Il corridoio principale tra le tende deve essere almeno di 2 metri in quanto bisogna consentire una facile movimentazione delle merci; per i containers è consigliabile un corridoio di 3 metri in considerazione del minor grado di temporaneità dell'insediamento.

Ogni **modulo tenda** è composto generalmente da 5 tende complete di picchetti, corde, etc. e ciascuna tenda occupa una piazzola delle dimensioni di 5x6 metri.

I **moduli containers** sono invece moduli abitativi dotati di almeno una camera, una sala, una cucina, un bagno e un ripostiglio. Le loro dimensioni sono di circa 12x3 metri.

I **moduli di servizio** sono realizzati con padiglioni mobili per servizi igienici, costituiti con pannellature coibentate in lamiera zincata preverniciata e isolati con l'utilizzo di poliuterano espanso. Ogni unità è divisa in due parti (uomini e donne), ciascuna fornita di 3 wc, 3 lavabi, 1 doccia. Le dimensioni dei box sono: lunghezza 6,50 m, larghezza 2,70 m, altezza 2,50 m. Per una tendopoli che debba ospitare 500 persone saranno necessarie almeno 10 unità di servizio.

La distanza fra i moduli tenda e quelli destinati a servizi non dovrebbe superare i 50 metri e sarebbe meglio prevedere una fascia di rispetto di almeno 2 metri attorno ai moduli di servizio ad uso esclusivamente pedonale.

Il padiglione mensa si può realizzare con due tende delle dimensioni di 12x15 m ciascuna, disposte in posizione centrale rispetto al campo e affiancate da una cucina da campo.

Le attività a carattere amministrativo, legate alla gestione della tendopoli, andrebbero svolte in un modulo tende come già descritto, in cui sarà ospitato il personale della polizia, dell'anagrafe, delle radiocomunicazioni e di assistenza del cittadino. Tale modulo sarà posto ai bordi del campo, come pure il centro di smistamento merci.

La stima della popolazione ospitabile parte da alcune considerazioni:

- Una tenda contiene al massimo 6 posti letto, ma difficilmente sarà occupata da sei persone in quanto ogni tenda sarà assegnata ad un nucleo familiare con una media di 4/5 membri, ottenendo una possibilità di ricovero di 24/30 persone per ciascun modulo.
- Ogni container di circa 36 m^2 può ospitare agevolmente 4 persone. Se si considera però che ogni container è assegnato ad un'unica famiglia, si può pensare di calcolare un'occupazione media di 3 persone per container.

STIMA DELLA POPOLAZIONE OSPITABILE

Ospiti Totali	*N.Tende*	*Sup. Min Occupata**	*N. Containers*	*Sup. min. occupata*
12-15	3	200 m^2	4-6	300-400 m^2
24-30	6	350 m^2	8-10	600-700 m^2
50-60	12	650 m^2	18-20	1200-1400 m^2
100	24	1200 m^2	30-36	2000-2400 m^2
250	60	3000 m^2	75-90	5500-6000 m^2
500	120	6000 m^2	150-180	10000-12000 m^2

[* sono incluse le superfici necessarie per i servizi igienici, i tendoni mensa (per i grandi insediamenti), etc., sono escluse le aree di parcheggio]

Da quanto detto si deduce che un'area da adibire a tendopoli capace di accogliere 500 persone (20 moduli tende e 20 moduli servizi, 1 cucina da campo, 2 tende mensa, centro smistamento merci, modulo uffici, etc.), deve avere uno spazio di almeno 6000 m^2, senza considerare l'area necessaria per l'afflusso ed il posizionamento delle colonne di soccorso, che deve essere attigua o almeno sufficientemente vicina e ben collegata alla tendopoli.

Invece un'area da adibire a campo containers che possa accogliere 500 persone (150-180 containers, uffici, posto medico, etc.) deve avere uno spazio utile di almeno 10000-12000 m2.

Per il Comune di Santa Maria di Licodia sono state individuate 4 Aree d'Accoglienza Scoperte ove istituire campi di tende o containers per ospitare quella parte di popolazione che ha dovuto abbandonare la propria abitazione. Di queste aree, la n. 3 è da utilizzare in casi eccezionali e come ultima risorsa perché più complessa dal punto di vista della sua utilizzazione.

AREE D'ACCOGLIENZA SCOPERTE

Num.	*Nome*	*Coordinate*	*Vie d'accesso sicure*	*Superfici e [m2]*	*Tipologia* **e informazioni**
1	**Strada di Mezzo**	37° 37' 05'' N 14° 54' 01'' E	la S.S. 284 (superstrada Catania -Adrano	**16.000**	**Fondo naturale Possibilità elisoccorso Accesso aperto**
2	**Campo sportivo S. Pio X**	37° 37' 08'' N 14° 53' 25'' E	la S.S. 284, Via A:Moro,	**10.000**	**Terra battuta Possibilità elisoccorso luce, acqua e serv.igie. Resp. Padre Santino Salamone 3925996465**
3	**Area ex asilo nido**	37° 36' 53' 'N 14° 53' 51'' E	Via A.Moro – S.P. 4/II- S.p. 229/II, SS 284	**8.000**	**Fondo nat.le necessità di lavori prep.ri, possibilità di utilizzare l'adiacente ex Asilo nido**
4	**Viale Strasburgo scuola media**	37° 36' 42' 'N 14° 53' 45'' E	Viale Strasburgo, S.P 229/II, S.P. 85,	**5.000**	**Fondo naturale. Facilmente accessibile**

La maggior parte delle aree appena descritte, hanno dei locali adiacenti come spogliatoi, wc o magazzini da utilizzare per allacciare la rete elettrica, idrica e fognaria e sono in ogni caso prossime ad importanti vie di comunicazione.

In base alla loro superficie, può essere fatta una stima di massima sul numero di persone che possono essere accolte in base alla tipologia del campo. Nella tabella che segue, si mettono a confronto le due possibili tipologie di campo tenendo presente che i valori trovati sono prettamente a carattere indicativo.

TENDE CONTAINERS

Num.	*Nome*	*Tende Num.*	*Popolazione Num.*	*Containers Num.*	*Popolazione*
1	**Strada di Mezzo**			*200*	*700*
2	**Campo sportivo S. Pio X**	*180*	*750*		
3	**Area ex asilo nido**	*120*	*500*		
4	**V. Strasburgo Sc. media**	*120*	*500*		
totale		***420***	***2100***	***200***	***700***

AREA ATTREZZATA STRADA DI MEZZO

AREA ATTREZZATA CAMPO SPORTIVO PARROCCHIALE

AREA ATTREZZATA VIA P.MAFALDA A.MORO

AREA ATTREZZATA VIA SOLFERINO- SCUOLA MEDIA

8.4 AREE D'ACCOGLIENZA COPERTE

Le Aree d'Accoglienza Coperte sono strutture antisismiche che, in caso di emergenza, si renderanno immediatamente disponibili per ospitare la popolazione che ha dovuto abbandonare la propria abitazione per periodi di breve e media durata. **La popolazione sarà guidata in tali aree dalle persone preposte dopo il raduno nelle Aree d'Attesa**.

Le Aree d'Accoglienza Coperte saranno utilizzate per un periodo di tempo compreso tra pochi mesi e qualche anno e saranno preferite a quelle Scoperte soprattutto nel periodo invernale per motivi di carattere meteo.

Nel territorio della Città di Santa Maria di Licodia, sono state individuate n. 1 aree di questo tipo, all'interno di edifici scolastici.

E' stata eseguita una stima di massima sulla popolazione che tali edifici possono potenzialmente ospitare. Si è ipotizzato che ogni persona occupa mediamente 10 m^2 tra brandina, armadietto e spazio mensa (sedia + tavolo). Si è pensato inoltre di considerare solo il 60% della superficie coperta come spazio utile ove organizzare i posti letto. La rimanente superficie è occupata da scale, bagni, locali mensa, ingressi o comunque zone nelle quali non è possibile pernottare. Naturalmente, per gli edifici a più piani, sono stati considerati anche questi nel calcolo della superficie utile. In questo modo si è ottenuta una stima di massima della popolazione ospitabile nelle Aree d'Accoglienza Coperte individuate che fa riferimento alla stima della superficie utile definita come in precedenza:

AREE D'ACCOGLIENZA COPERTE

Num.	*Nome*	*Coordinate*	*Vie d'accesso sicure*	*Superfici [m2] Posti letto*	*Tipologia* **e informazioni**
1	**Istituto alberghiero di via dei Mirti-via P. Impastato**	37° 36' 48'' N 14° 54' 03'' E	la S.S. 4/II, via A.Moro S.S: 284(superstrada Catania - Adrano	**1.000 60-70**	**Strutture prefabbricate antisismiche. Area esterna asfaltata**

Istituto alberghiero

8.4.1 STRUTTURE RICETTIVE

In caso di emergenza, è possibile utilizzare come Aree d'Accoglienza Coperte per la popolazione evacuata anche le strutture ricettive presenti sul territorio. Naturalmente, in questo caso dovranno essere formalizzate all'occorrenza speciali convenzioni con i gestori di tali strutture in modo da permettere il soggiorno nei locali fino alla fine dell'emergenza. Tali strutture sono qualitativamente idonee a tale utilizzo perché progettate per ospitare persone e quindi dotate di letti, armadi, bagni e la maggior parte di queste anche di mense proprie.
Di seguito, sono elencate le strutture che in base alla loro posizione sul territorio sono state ritenute idonee per essere utilizzate in casi di emergenza. Oltre al nome e alla via, è indicato il numero di posti letto totali e il numero identificativo per localizzarle nella cartografia allegata.

STRUTTURE RICETTIVE

Num.	*Nome*	*Coordinate*	*Vie d'accesso sicure*	*camere*	*Posti letto*
1	Paradise 095 629497 0957972680 3495251420	37° 36' 48'' N 14° 54' 03'' E	Via A. De Gasperi (km. 1.5 circa dal centro abitato)	**20**	**50**
2	Corte Aragonese 320 6114524 Tel. +39 095 622782 +39 095 7981235 +39 095 7981514	37° 35' 45'' N 14° 52' 07'' E	S.S. 121 località schettino (km. 5 circa dal centro abitato)	**20**	**50**

8.4.2 ALTRE STRUTTURE RICETTIVE **Istituti Vari (con possibilità di posti letto)**

Le strutture sotto elencate sono realizzate con tecnica non antisismica e potrebbero essere utilizzate in caso di emergenze non legate ad eventi sismici.-

Vicaria Curata B.M.V. Immacolata	Strada Chiesa (km.. 6 circa)	(n. 80 posti letto)	Tel.:3289587565
S. Angela Merici (Ist. S. Giuseppe)	Via Mad. del Carmelo	(n. 40 posti letto)	Tel. 095 629149

8.5 AREE D'AMMASSAMENTO MEZZI E SOCCORRITORI

Le Aree d'Ammassamento Mezzi e Soccorritori sono quelle aree
nelle quali far affluire i materiali, i mezzi e gli uomini che intervengono per svolgere le funzioni di direzione, coordinamento, operazioni di soccorso e di assistenza alla popolazione in caso di emergenza. Tali aree devono essere poste in prossimità di nodi viari o comunque, devono essere raggiungibili anche da mezzi di grandi dimensioni.
Esaminato il territorio del Comune di Santa Maria di Licodia, è stata individuata una zona come Area d'Ammassamento dei Mezzi e Soccorritori:

1. Area del Campo sportivo Comunale, strada di Mezzo in prossimità dell'uscita della Superstrada Catania Adrano;

Inoltre, l'area si trova in posizione strategica rispetto all'intero territorio, facilmente raggiungibile grazie alle vie interne presenti nella zona qualora l'asse viario principale fosse impraticabile.

L'area d'ammassamento dei mezzi e dei soccorritori sarà utilizzata per un periodo di tempo compreso tra poche settimane e qualche mese.

AREE D'AMMASSAMENTO MEZZI E SOCCORRITORI

Num.	***Nome***	***Coordinate***	***Vie d'accesso sicure***	***Superficie mq.***	***– note- referente***
1	Complesso polisportivo comunale	37° 37' 10'' N 14° 53' 53'' E	Strada di Mezzo- via A. Moro	**30.000**	Luce, acqua e servizi igienici, possibilità di elisoccorso**.** Greco Salvatore 3351422874 3282142763

Complesso polisportivo comunale

Complesso polisportivo comunale

8.6 CANCELLI

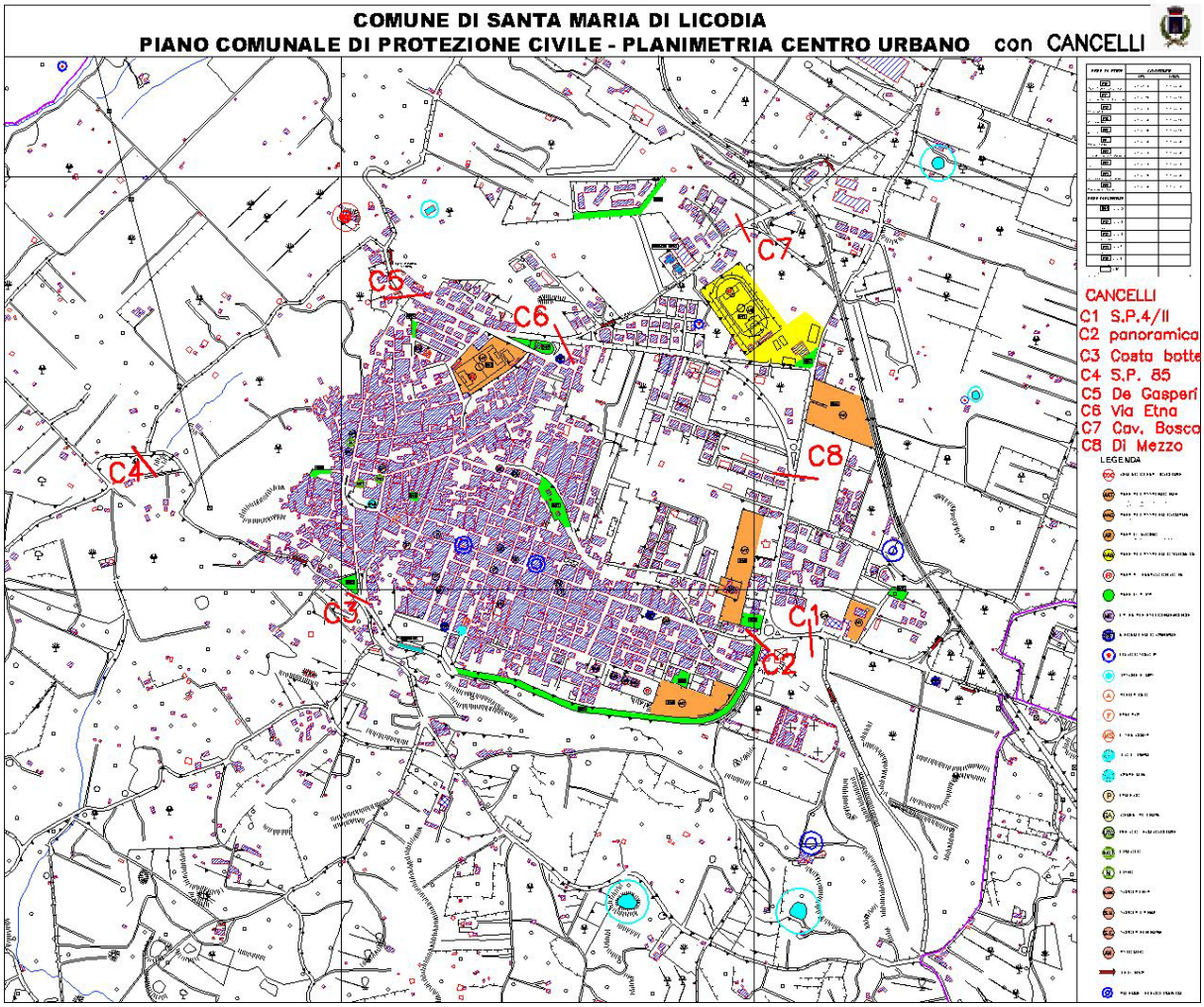
I Cancelli consentono, durante il periodo dell'emergenza, **di gestire il traffico in entrata e in uscita dall'intero territorio o delle zone colpite dall'evento.**

Nelle aree colpite, ove si è dovuto procedere all'evacuazione della popolazione, bisogna organizzare un sistema di vigilanza sia per evitare l'accesso in zone potenzialmente ancora a rischio e sia per evitare eventuali fenomeni di sciacallaggio. Per questo dovranno essere organizzati turni di ronde nelle ore notturne lungo percorsi prestabiliti e tutte le persone in entrata ed in uscita dovranno essere opportunamente schedate.

Al momento dell'emergenza, qualora il Sindaco o suo Assessore Delegato lo ritengano opportuno, verranno attivati gli 8 cancelli previsti e verrà regolato il traffico secondo le direttive del Coordinatore della Funzione di Supporto; dopo i sopralluoghi e le verifiche del caso, si andrà più nel particolare ad isolare le zone colpite, circoscrivendo con maggiore precisione gli isolati del territorio danneggiati e regolando il traffico all'esterno di queste. All'occorrenza saranno attivati altri cancelli.

I Cancelli previsti sono quelli inclusi nella tabella sottostante, in cui viene anche consigliato un numero minimo di vigilanti (Vigili Urbani, Volontari, etc.) da posizionare all'incrocio in base all'importanza dello stesso.

Num.	*Denominazione*	*coordinate*	*ubicazione*	*n. addetti*
1	**S.P. 4/II**	*37° 37' 47'' N 14° 54' 00'' E*	*S.P. 4/II incrocio S.P. 229/II*	**2**
2	**Panoramica**	*37° 36' 47'' N 14° 53' 53'' E*	*Via Vitt. Emanuele incrocio Viale Strasburgo*	3
3	**Costa Botte**	*37° 36' 50'' N 14° 53' 13'' E*	*Via S. Francesco d'Assisi incrocio Piazza Matteotti*	4
4	**S.P. 85**	*37° 36' 59'' N 14° 52' 57'' E*	*S.P. 85 incrocio strada Trainara*	2
5	***Via De Gasperi***	*37° 37' 14'' N 14° 53' 18'' E*	*Via A. De Gasperi incrocio Via A. Moro*	3
6	**Via Etna**	*37° 37' 09'' N 14° 53' 34'' E*	*Via Etna incrocio via A. Moro*	***4***
7	**Cav. Bosco**	*37° 37' 19'' N 14° 53' 52'' E*	*Strada Cav. Bosco incrocio svincolo Superstrada S.S. 284 (per Catania)*	***3***
8	**Di Mezzo**	*37° 37' 00'' N 14° 53' 57'' E*	*Strada Di Mezzo incrocio via A. Moro*	***3***



Carta generale delle aree di emergenza dei cancelli e delle strutture di interesse